

Juodkrantės švyturys

Juodkrantės švyturys buvo pastatytas 1953 m. ant Raganos kalno, iškilusio į 53 m. aukštį. Švyturio bokštas juodos spalvos, metalinis, keturkampis, apatinė jo dalis ažūrinė, viršutinė apkalta šviesiomis lentomis su ten įrengta apžiūros aikštele. Švyturyje įtaisytas šviečiamasis įrenginys, kurio baltos spalvos signalai (3 sekundes dega, 5 sekundes nedega) matomi iš 33 kilometrų (18 jūrmilių) atstumo. Tai paslaptینگiausias Lietuvos švyturys. Tankiuose miškuose iš jūros (iki jos – 900 m) ir šalia esančių kalvų matoma tik viršutinė šio švyturio dalis, o iš marių pusės jo visai nesimato. Anksčiau, t.y. XIX a. II p., ant Raganos kalno stovėjo stiklinis apžvalgos paviljonas, vadinamas „Vernero žvilgsniu“. Nuo jo tuo metu atsiverdavo panoramos su vaizdais į jūrą, Klaipėdos bokštus, Didžiąją kopą Nidoje bei kitą marių krantą.

19,7 m aukščio Juodkrantės švyturys tebenaudojamas kaip navigacinis įrenginys ir veikia bendroje grandinėje su kitais jūriniais Lietuvos švyturiais.

Švyturys lankymuisi nepritaikytas, pasiekiamas pėstute, dviračiais.



Švyturiai

– bokštai, skleidžiantys šviesą, padedančią laivams naviguoti jūroje. Jų šviesos spindulio blyksniai matomi už 30-40 km. Švyturio viduje paprastai būna sraigtinės formos laiptai, nes taip yra patogiau užlipti į švyturį. Pasaulyje priimta, kad kiekvieno švyturio forma, spalvos ir siunčiami signalai yra kitokie.

Neringoje yra trys švyturiai: du jūriniai Nidoje ir Juodkrantėje ir vienas Kuršių marių švyturys Pervalkoje.

Nidos vidaus vandenų uosto vartai pažymėti dviem maždaug 5 metrų aukščio švyturių formos navigaciniais ženklais, kuriuose įrengti jūriniai šviestuvai. Raudona šviesa šviečia nuo rytinio molo, o žalia nuo vakarinio taip rodydamos kelią į uostą atplaukiantiems laivams. Šiuos švyturius 2002 m. liepos mėnesį miestui padovanojo „Švyturio“ alaus darykla.



NIDOS KULTŪROS IR TURIZMO
INFORMACIJOS CENTRAS „AGILA“
www.visitneringa.com
info@visitneringa.lt

Nidos švyturys

Pirmojo Nidos švyturio statyba buvo pradėta XIX a. II pusėje po Vokietijos suvienijimo karo. 27 metrų aukščio raudonų plytų šešiakampės formos bokštas buvo statomas kartu apželdinant 51,4 m aukščio Urbo kalną. Tam tikslui iki viršūnės buvo nutiestas specialus lentinis kelias. Švyturys pradėjo veikti 1874 m. spalio 20 d. Jo link vedė akmenimis grįstas takas su 200 laiptelių, kurie išlikę iki šių dienų. Šiuos akmeninius laiptus klojo prancūzų kariai, patekę į vokiečių nelaisvę 1870-1871 m. Senajame Nidos švyturyje buvo įtaisytas Frenelio šviesos aparatas. Kas 10 sekundžių jis siuntė 4 sekundžių blyksnį matoma jūroje 22 jūrmylių atstumu. Pirmasis Nidos švyturys veikė iki 1944 m., kai besitraukiantys vokiečių kareiviai jį susprogdino. Jau 1945 m. buvo pastatytas laikinas švyturys – medinis bokštas su žibintu, tarnavęs iki naujojo švyturio pastatymo 1953 m.

Dabartinis Nidos švyturys – tai gelžbetoninis cilindro formos bokštas su horizontaliomis raudonomis ir baltomis juostomis, su balkonu ir patalpa žibintui. Jo aukštis 29,3 m. Švyturys siunčia baltos šviesos signalus, kurie matomi jūroje už 41 km (22 jūrmylių). Švyturys nutolęs nuo jūros apie 900 m, jis iškilęs į 79 m. aukštį virš jūros lygio. Iki 2016 m. lapkričio mėnesio švyturyje veikė senoji šviesų sistema: čia buvo sumontuotas krištolo lęšis su 6 lempomis, kurių šviesdavo tik viena, o jai perdegus užsidegdavo

kita. Beje, Ukrainoje pagamintas krištolo lęšis prieš atkeliaudamas į Nidą, pelnė apdovanojimą tarptautinėje parodoje Paryžiuje. Švyturys siuntė besisukančius šviesos blyksnius: du trumpus, vieną ilgą. 2016 m. pabaigoje švyturio senoji optika buvo pakeista į tris didelius šviesos diodų žibintus: du skleidžia žybsinčios šviesos signalus į jūros pusę, vienas mažesnis- į marių pusę. Naujieji švyturio žibintai dabar šviečia balta šviesa, todėl ją lengva atskirti nuo kitų objektų skleidžiamos gelsvos šviesos. Nidos švyturys turi tik jam būdingą žybsėjimo dažnį: du trumpi 0,2 sek. šviesos signalai su 1,2 sek. tarpu, tuomet 4,2 sek. tarpas (tamsa), o bendras šviesos ir tamsos intervalas – 5,8 sek. Šviesos signalus švyturys siunčia tik tamsiu paros laiku: temstant lempa automatiškai įsijungia, o švintant – išsijungia. Švyturys turi savarankišką elektros stotį, todėl šviesa sklinda ir tuomet, jei nutrūksta elektros tiekimas.

Nidos švyturys – navigacinis ženklas, siųsdamas šviesos blyksnius, padeda laivams orientotis jūroje. Jis įrašytas į pasaulio šviesos ženklų knygas, pažymėtas jūrlapiuose, aprašytas locijose.

1991 m. šventinant Nidos švyturį jam suteiktas Šv. Petro, žvejų globėjo, vardas.

Vasaros sezono metu švyturys atviras lankytojams, pasiekiamas pėstute, dviračiais.



Pervalkos (arba Žirgų) švyturys

Kuršių mariose ties Pervalka, priešais Birštvyno iškyšulio Žirgų ragą stovintis Pervalkos švyturys buvo pastatytas ir pradėjo veikti 1900 m. lapkričio 27 d. Tai vienintelis švyturys Kuršių mariose, įrengtas ne sausumoje, o vandenyje, ant nedidelės dirbtinės salos, nutolusios nuo kranto apie 200 m. Pastatytas švyturys su tikslu pažymėti atsikišusį į marias ragą, kaip kliuvinį Kuršių marių laivyboje. Švyturio aukštis – 14 m. Jis veikia automatiškai – siunčia baltus signalus matomus už 13 km (7 jūrmylių). Švyturio pamatai akmens mūro, pats švyturys cilindro formos, į viršų siaurėjantis, sienos kniedytų metalo lakštų, varpo formos skardinis stogas. Viduje – metaliniai laiptai, vedantys į apėjimo aikštelę su metaliniais turėklais. XX a. pradžioje švyturio šviesą skleidė žibalinė lempa, šiuo metu jame įtaisyta plūduro lempa su foto elementu. Švyturys buvo perstatytas du kartus: 1948 m. ir 1960 m., sala sutvirtinta betono blokais. 2006 m. buvo atliktas švyturio kapitalinis remontas.

Švyturys pasiekiamas laivu ir matomas nuo Kuršių nerijos kranto. Švyturys lankymuisi nepritaikytas.

